

ПОЛУПРИЦЕП ЗЕРНОВОЗ САТ199

Нам  75 лет!

КУЗОВ ИЗ АЛЮМИНИЯ

НЕМЕЦКОГО ПРОИЗВОДСТВА

КОМБИНИРОВАННЫЙ

ЗАДНИЙ БОРТ
(КЛАПАН-ВОРОТА)

ОБЪЁМ КУЗОВА

ОТ 41 ДО 55 М³

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ,

ЭКСПЛУАТАЦИЯ КРУГЛЫЙ ГОД



SATPRICEP.BY +375 (29) 652-00-45

ЗАВОД
СПЕЦАВТОТЕХНИКА
Бобруйск

В последнее время все больше возрастает спрос на полуприцеп с алюминиевым кузовом, основным преимуществом которого является его собственный вес (от 6500 кг*).



Алюминиевый полуприцеп зерновоз от Завода Спецавтотехника предназначен для перевозки зерна, комбикорма, семечек и прочих сельскохозяйственных культур плотностью 0,25-0,85 т/м³, паллетных грузов.

Рама зерновоза сварная, выполнена из низколегированной стали, усилена в местах дополнительных нагрузок. Кузов прямоугольного сечения, боковые борта изготовлены из износостойких алюминиевых наборных профилей толщиной 30-40 мм (немецкого производства), Пол изготовлен из алюминиевого листа толщиной 6-8 мм, дополнительно усилен коробчатыми балками.

Объем кузова по желанию заказчика может быть выполнен от 41 до 55 м³. Низкая погрузочная высота зерновоза от 3200 мм при ССУ тягача 1150-1300 мм.

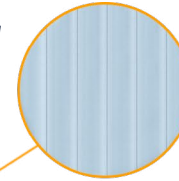
Масса перевозимого груза зерновоза варьируется от 30 до 45 тонн и зависит от объема кузова и толщины используемого металла.

Система контроля параметров полуприцепа зерновоза

WABCO OptiLink либо смарт борт с индикацией осевых нагрузок, управлением подъемом и опусканием осей, предупреждением об опасном крене и бортовой диагностикой.

Универсальный комбинированный задний борт (клапан-ворота) позволяет осуществлять выгрузку различными способами: выгрузка через ворота, через зерновой сыпной люк (шибер). А также за счет распашных ворот и верхней поворотной поперечины позволяет возить не только инертные грузы, но и грузы на европаллетах, что значительно сокращает затраты на логистику.

АЛЮМИНИЙ
НЕМЕЦКОГО ПРОИЗВОДСТВА



Боковые борта в зоне схода груза усилены алюминиевым листом, что способствует дополнительной жесткости конструкции. Сзади боковых бортов установлены профильные стойки с уплотнителем для исключения потерь при перевозке. Для уменьшения износа боковых профилей в задней части кузова наварены накладки из листового алюминия толщиной до 4 мм.



В комплектацию включен укрывной тент с механическим сворачиванием на бок, который гарантирует сохранность груза в пути.

Завод Спецавтотехника по заказу устанавливает осевые агрегаты немецкого (BPW/SAF/Jost) либо турецкого (Osman Koc) производства.

ШИРИНА КУЗОВА ПОЗВОЛЯЕТ ПЕРЕВОЗИТЬ ЕВРОПАЛЕТЫ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность, (кг).....	30 000 (до 45 000)
Снаряженная масса, от (кг).....	6 500
Технически допустимая масса, от (кг).....	41 500
Объем кузова, м ³	41- 55
Длина, мм.....	по согласованию
Высота, мм.....	по согласованию
Ширина, мм.....	по согласованию
Высота ССУ тягача, мм.....	1150 - 1300

* Характеристики могут быть изменены по требованию заказчика

КОМБИНИРОВАННЫЙ
ЗАДНИЙ БОРТ
(КЛАПАН-ВОРОТА) С
ДВУМЯ ЗЕРНОЛЮКАМИ



КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА
ПОЗВОЛЯЕТ ПЕРЕВОЗИТЬ
НАСЫПНЫЕ И ПАЛЛЕТНЫЕ ГРУЗЫ

ОСЕВЫЕ АГРЕГАТЫ ОТ
ЕВРОПЕЙСКИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

